

中美在法国巴黎举行经贸磋商

新华社巴黎3月16日电 中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔15日至16日在法国巴黎举行经贸磋商。双方以两国元首重要共识为引领,围绕关税安排、促进双边贸易投资、维护已有磋商共识等彼此关心的经贸议题进行了坦诚、深入、建设性的交流磋商,形成了一些新的共识,并将继续保持磋商。

何立峰表示,在两国元首重要共识战略引领下,经过去年五轮经贸磋商,中美在经贸领域达成一系列磋商成果,为两国经贸关系和世界经济注入了更多确定性和稳定性。近期,美最高法院已裁决美依据《国际紧急经济权力法》加征的关税违法,随后美方依据《1974年贸易法》第122条对所有贸易伙伴加征10%进口附加费,还陆续出台了有关301

调查、企业制裁、市场准入限制等涉华消极举措。中方反对美方加征单边关税的立场是一贯的,敦促美方彻底取消单边关税等限制措施,并将采取必要措施,坚决捍卫自身正当合法权益。希望美方与中方相向而行,共同落实好两国元首重要共识,不断拉长合作清单,压缩问题清单,推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

美方表示,稳定的中美经贸关系对两国和世界非常重要,有助于推动全球经济增长、供应链安全和金融稳定。双方应减少摩擦、避免问题升级,通过磋商解决分歧。

双方同意,研究建立促进双边贸易投资的合作机制,继续发挥好中美经贸磋商机制作用,加强对话沟通,妥善管控分歧,拓展务实合作,推动双边经贸关系持续稳定向好。

霍尔木兹海峡进入“0通航”状态

美国想拉盟友组建“护航联盟”



▲ 美国街头油价显示牌
◀ 霍尔木兹海峡资料照片
图 IC

美以对伊朗的军事打击行动进入第三周,作为全球能源海运要冲的霍尔木兹海峡进入“0通航”状态,布伦特原油站稳100美元一桶的价格。即便是在极少从霍尔木兹海峡进口石油的美国,民众也已深切感受到这场军事打击的“威力”:平均汽油价格逼近每加仑4美元,柴油价格更是创近年新高。

中期选举当前,美国总统特朗普绷不住了,试图拉盟友组建“护航联盟”。

被迫考虑护航

据新华社报道,14日霍尔木兹海峡通航船只数量自冲突发生以来首次降为0。而在战前,平均每天有77艘船通过。

伊朗外交部长阿拉格齐对此表示,霍尔木兹海峡实际上是开放的,仅对“伊朗的敌人”关闭,“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过,但与我们无关”。

自美以展开军事行动以来,大量船只滞留在霍尔木兹海峡附近海域,希望美军护航的请求都遭到拒绝。但如今,特朗普不得不考虑护航的必要。

“尽管美国并不直接从霍尔木兹海峡进口石油,但美国国内油价与国际油价挂钩。加上美国是高油耗社会,能源转型缓慢,传统化石能源占比较高,因此美国人对油价高企体感强烈。”上海外国语大学中东研究所副教授韩建伟指出,当下特朗普政府最大的

诉求就是平抑油价,避免影响将于11月举行的中期选举。

试图“强加于人”

向来强调“美国优先”的特朗普,终于在这个节骨眼上想起了盟友,但又怎么会承认自己急需帮助?他的做法是“强加于人”,倒果为因将霍尔木兹海峡断航强行解释为对伊朗动武的理由,将美以军事行动说成“为大家而战”,意图拖盟友下水。

目前特朗普正试图组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡,并希望于本周宣布。然而,与多国密集电话磋商之后,特朗普收获寥寥。

欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯说,“这不是欧洲战争”。德国总理默茨表示伊朗战争并非北约事务,德国不会参与护航行动。被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”的英国也不愿参加。韩国用“需要先研究研究”搪塞过去。日本防卫大臣小泉进次郎表示日本暂无计划向中东派遣舰艇,首相高市早苗打算到19日与特朗普会晤时再详谈。澳大利亚表示要谨慎考虑。印度则“现身说法”,称与伊朗直接谈判才是重新开放霍尔木兹海峡最有效的办法。

盟友信心不足

韩建伟注意到,伊朗外交部长阿拉格齐

关于“霍尔木兹海峡仅对‘敌人’关闭”的说法耐人寻味,“究竟谁是敌人?”他指出,巴基斯坦海军已经出动护卫舰为本国油轮护航,“但美国的盟友们显然对护航信心不足”。

“一旦导弹发射,只要几分钟就会抵达你所在的位置,因为从海岸线到霍尔木兹海峡运输通道的距离只有三四英里。”美国哈德逊研究所海军作战专家克拉克表示,护航最大的挑战在于如何应对伊朗海岸沿线的无人机和导弹。

美国退役海军少将、前五角大楼新闻秘书柯比则认为,海军护航是一项费时费钱还未必能保证成功的任务。

韩建伟表示,当下伊朗民众的民族主义情绪已经被美以的军事行动调动起来,大量身在异乡的伊朗人返乡护国。伊朗依靠“无人机+导弹”拒绝被“切香肠”的战术奏效,而美国似乎打得有些“上头”。面对一场看不到头的战争,是否有必要为了美国赔上本国的安全,盟友们不得不作出现实的选择。“更何况,欧洲国家早就已经被特朗普政府伤透了心。”

“1990年海湾战争期间,跟随美国参战的盟友不少。但到2003年伊拉克战争时,跟随美国的盟友已经差不多了。而今盟友纷纷婉拒特朗普的护航呼吁,美国的信誉与形象下降可见一斑。”韩建伟指出。

本报记者 齐旭

伊朗:已经做好长期战争准备 美国:军事行动本周不会结束

新华社德黑兰3月16日电 伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫16日表示,伊朗已经为一场长期战争做好了准备。

卡利巴夫当天接受采访时说:“我们知道会遭到攻击,而且根据以往战争经验,知道他们会如何削弱我们的作战能力。所以,我们针对所有情况都制定了应对计划。”

他说,伊朗有充足的导弹和无人机储备,而且有生产能力,生产速度远快于敌人

的拦截导弹,成本也低得多。“伊朗将继续交火,直到敌人真正后悔发动攻击,直到世界和地区的政治安全环境适宜。”

新华社德黑兰3月16日电 伊朗外交部长阿拉格齐16日表示,美国和以色列针对伊朗的战争必须以“保证‘侵略’不再发生的方式”结束,并称美以已经“有了教训”,意识到他们面对的是一个毫不犹豫捍卫自身、并准备将战争持续下去的国家。

阿拉格齐说:“我们说不希望停火,并不是因为想继续战争,而是因为这一次,战争必须以一种让敌人永远不敢再发动袭击和侵略的方式结束。”

阿拉格齐称,美以已调动一切力量,企图迫使伊朗“无条件投降”,但伊朗正在进行“光荣”抵抗,将毫不动摇地继续抵抗下去。

新华社华盛顿3月16日电 美国总统特朗普16日说,对伊朗军事行动本周不会结束。

特朗普在回答媒体提问时表示,军事行动的结束“没那么快,但肯定用不了多久”,“不久后这场战争就会结束”。

特朗普先前表示,对伊朗的军事行动可能持续四周或更长。美国国防部长赫格塞思则拒绝明确任务时间表。

每逢时局紧张或战争爆发,霍尔木兹海峡几乎都会出现航运受阻或中断,进而引发全球油价飙升。坐拥丰富的石油资源,海湾国家有没有尝试寻找出口石油的其他路线?作为全球石油运输海上要道,霍尔木兹海峡真的不可取代吗?

输油管道屈指可数

输油管道是绕开霍尔木兹海峡运输石油的主要选择,但该地区输油管道屈指可数,主要为阿联酋和沙特的两条管道。阿联酋的阿布扎比原油管道西起该国石油主产区哈卜善油田,东至富查伊拉港,总长420公里,其中陆上管线长约405公里,另有13.6公里海底管线。沙特的东西输油管道东起该国东部波斯湾产油区,西至红海沿岸延布港,全长1200多公里。

据国际能源署估计,自美以伊战事爆发以来,通常经由霍尔木兹海峡运出的石油仍有逾四分之一得以运出海湾地区,主要经由上述两条管道输出。

美国消费者新闻与商业频道报道,经霍尔木兹海峡运输的石油通常为每天2000万桶。相比之下,沙特东西输油管道运力接近每日700万桶,但其中200万桶用于向西部炼厂供油,仅余500万桶出口。阿布扎比原油管道额定输量仅为每天150万桶,且由于石油基础设施遭军事打击风险较高,能源分析人士认为该管道当前实际输量只有额定输量的70%多一点。

地位重要不可取代

美国《纽约时报》14日报道指出,要绕开霍尔木兹海峡运输石油,不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道,不仅成本高昂,政治上也颇为“棘手”。报道以卡塔尔为例,这一全球最大天然气出口国2017年与邻国阿联酋断交,直到2023年才复交。

即使避开霍尔木兹海峡,输油管道也不会安全无虞,2019年沙特东西输油管道就因遭也门胡塞武装袭击而中断输油。

除了铺设输油管道,建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择。这种可能性虽然已被提出十多年,但能否付诸实践仍不可知。在《纽约时报》看来,相比于铺设输油管道,多国共建石油出口体系更为棘手,不可能超越经济和政治掣肘。

作为对美国阻碍出口石油的回应,伊朗2021年也启用了一条输油管道,可经陆路绕过霍尔木兹海峡出口石油。该管道长达1000公里,西起伊朗布什尔省戈勒,东至阿曼湾贾斯克港。

即便如此,霍尔木兹海峡仍是全球石油运输不可取代的海上要道。作为波斯湾通往外部的唯一航道,全球海运石油贸易总量逾四分之一、全球液化天然气运输量约五分之一经由该海峡运往世界各地。

据国际能源署估计,美以伊战事爆发以来,穿越霍尔木兹海峡的石油运输锐减,不及战前水平的10%。由于没有渠道运输,不少石油输出国纷纷减产。

袁原(新华社上午电)

霍尔木兹海峡为何如此重要?