

闪充比加油还快 比亚迪黑科技力作开辟全新发展路径

近日,比亚迪在深圳举办了“闪充中国 改变世界”主题发布会,重磅推出第二代刀片电池与第二代闪充技术两大黑科技力作。其中,第二代闪充技术以“比加油还快”的颠覆性补能效率惊艳全场,破解了新能源汽车充电慢、续航短、低温补能难等三大业界难点,引领电动车迈入闪充时代,为全球汽车电动化革新开辟全新路径。

对于消费者来说,比亚迪此次凭借实打实的技术实力和严苛测试,完美打破了各种使用顾虑,例如,闪充真的能比加油还快,电动车极寒天也能不“掉链子”,超千公里疾驰也没续航焦虑。

闪充革新

5分钟左右补能

作为本次发布会的核心亮点之一,第二代闪充技术可谓是超乎业界预期,它完美终结了新能源汽车“充电半小时,等待一小时”的尴尬,让电动车补能真正实现了“分钟级”跨越。长期以来,充电慢一直是制约新能源汽车普及的关键瓶颈,尤其是长途出行时,漫长的充电等待让不少车主望而却步,而比亚迪第二代闪充技术的落地,正是针对性破解这一痛点。

实测数据显示,在常温环境下,搭载第二代刀片电池的比亚迪全系车型,电量从10%充至70%仅需5分钟左右,充至97%也只要9分钟左右,这一补能速度已极其接近传统燃油车的加油速度。对广大车主而言,这意味着在闪充站稍作停留,买一杯咖啡、回复几条工作消息的短短几分钟内,车辆就能完成高效补能,真正实现“补能不耽误行程”,完美告别充电等待的烦恼,让电动车的补能体验与燃油车不相上下。

更具突破性的是,这项闪充技术还成功攻克了超低温补能难题,完美打破了“电动车不过山海关”的行业魔咒。北方低温环境下,电动车不仅续航大幅缩水,充电速度也会变得极其缓慢,甚至出现无法充电的情况。而比亚迪官方测试显示,即便在-30℃的极寒环境下冷冻24小时,搭载第二代刀片电池的车型补能全程仅需12分钟左右,仅比常温环境多3分钟左右,让北方车主冬季用车再无后顾之忧。

发布会上,比亚迪董事长王传福详细介绍说,充电至97%即停止的设计,并非技术局限,而是特意预留3%电量用于刹车动能回收,这一设计既能够有效延长电池的循环使用寿命,减少电池损耗,也能进一步降低车主的用车成本,真正实现了技术实用性与经济性的双重兼顾。

刀片升级 续航破千

与第二代闪充技术相辅相成的,是第二代刀片电池的同步发布。作为比亚迪的另一大黑科技力作,第二代刀片电池在安全性能与能量密度上实现了双重突破,完美解决了消费者的“续航焦虑”难题。

第二代刀片电池采用了先进的磷酸锰铁锂体系,能量密度得到大幅提升,轻松实现纯电动车型千公里级的续航能力,这一突破不仅打破了磷酸铁锂电池能量密度的行业瓶颈,也让纯电动车型完美摆脱了“续航短、不敢跑长途”的标签,让电动车出行更有底气。对于上海等大城市的通勤族而言,续航超千公里意味着一次满电就能满足半个月的日常出行需求,就连上海至广州的跨城



长途之旅,也能做到无补能直达,让纯电动车型真正具备了长途出行的能力。

在安全方面,比亚迪依旧保持着行业标杆水准,用硬核测试筑牢电池安全底线。发布会现场,一场“边闪充边针刺”的极限实验震撼全场:在超大功率闪充的状态下,工作人员将针刺入电池,电池被针刺受损后,依旧保持不起火、不冒烟的稳定状态;即便历经500次闪充循环后,叠加针刺测试,电池仍能顺利通过安全验证,充分展现了第二代刀片电池的极致安全性。此



外,新电池还成功挑战了超新国标难度的安全测试,包括4节电池短路热扩散试验、10倍新国标撞击力的底部撞击试验等,均实现不起火、不爆炸的优异表现。同时,比亚迪还将第二代刀片电池质保的“容量保持率”整体提升2.5%,进一步降低了车主的用车顾虑,彰显了对自研电池技术的绝对自信。

生态赋能 基建提速

两大核心黑科技成果的顺利落地,离不开比亚迪遍布全国的配套补能体系的强力支撑。

为匹配第二代闪充技术的极致补能效率,比亚迪同步推出了全球量产单枪超大功率闪充桩及储充一体系统,构建起“对社会友好、对用户友好”的全方位补能生态。第二代闪充桩单枪功率高达1500KW,搭配超级快充储能系统,不仅充电速度快,还具备多重优势:既能作为电能“蓄水池”平衡电网负荷,避免充电高峰对电网造成压力,又能作为功率“放大器”突破电网容量限制,无需新增电网线路和土地资源,就能快速部署,大幅降低了补能基建的成本。



在用户体验上,比亚迪的闪充桩设计也十分贴心。此次推出的闪充站全部安装了全球首创的滑轨悬吊式T型桩,让充电枪线悬空放置,完美杜绝了枪线缠绕的隐患,让补能场景更加整洁有序;零重力充电枪的设计大幅降低了操作重量,单手就能轻松完成插拔,即便对于力量较小的女性车主也非常友好;同时,车桩链路实现全面打通,车主绑定比亚迪闪充APP后,可实现“即插即充、无感支付”,整个补能流程与燃油车加油一样便捷高效。

发布会上,王传福还宣布同步启动“闪充中国”战略,加快补能基建的布局速度。截至今年3月5日,全国已建成闪充站4239座,覆盖全国主要城市和交通干线。按照规划,到今年年底,全国将建成2万个闪充站,其中包括18000座“闪充站中站”和2000座“闪充高速站”,全面织密全国补能网络,让车主无论在城市通勤还是长途出行,都能轻松找到闪充站。

今后,“闪充站中站”将实现一二线城市3公里覆盖、三四线城市5公里覆盖、五六线城市6公里覆盖,确保城区90%以上区域5公里内可找到闪充站,满足市民日常通勤的补能需求;“闪充高速站”将覆盖近三分之一的高速服务区,平均每100多公里布局一座,今年五一节前首批建成1000座,全面保障用户假日长途出行的补能需求。与此同时,比亚迪还宣布启动“圆梦建站”计划,只要有4位车主联名申请,且具备建站条件,就能规划建设闪充站,同时所有闪充站将向全社会开放共享,完美打通补能“最后一公里”。

从核心技术突破到全系列产品落地,从补能生态构建到基建网络提速,比亚迪此次发布会不仅终结了新能源汽车的用户焦虑,更以全产业链的综合优势,引领全球汽车电动化进入“闪充+千续航”的全新发展阶段。这场由中国企业主导的汽车产业变革,正加速重构全球汽车产业格局,而比亚迪的技术探索之路,已加速起步,未来必将推出更多颠覆性技术,推动我国新能源汽车产业持续领跑全球。