特朗普“传话”伊朗打算谈判

特使威特科夫和女婿库什纳参与其中

据新华社报道,乌克兰国家安全与国防委员会秘书乌梅罗夫表示,乌克兰代表团21日开始在美国佛罗里达州与美国代表团举行“建设性会晤”,讨论乌克兰和谈“关键问题”和下一步措施。

这是美国和以色列对伊朗发起军事行动以来,美乌首次双边会谈。与此同时,美国通过“传话人”告知伊朗,可以谈判结束争端。

又是他俩去谈

乌梅罗夫披露,乌克兰代表团成员包括执政党人民公仆党议会党团主席阿拉哈米亚、总统办公室主任布达诺夫、总统办公室第一副主任基斯利察,美国代表团则包括总统特使威特科夫、总统女婿库什纳、白宫高级顾问格伦鲍姆等人。

无独有偶。当美国总统特朗普20日放风称考虑“逐步结束”与伊朗战争之际,有知情人士披露,威特科夫和库什纳均以“特朗普特使”的身份参与关于潜在外交行动的讨论。亦即在未来与伊朗可能的谈判中,仍将由威特科夫和库什纳作为谈判代表与伊朗沟通。

其实,就在美以2月28日对伊朗发起军事行动之前,2月26日正是威特科夫和库什纳在瑞士日内瓦与伊朗外长阿拉格齐会晤,谈了整整6个小时。威特科夫随后宣称,谈判最终破裂,“明显不可能取得成果”。

伦敦民众集会抗议美以对伊朗动武 新华社 发

然而如今美国又有意与伊朗谈判,且要派出的谈判代表仍然是威特科夫和库什纳。在**上海外国语大学中东研究所助理研究员文少彪**看来,这显示出特朗普对二人的高度信任。“威特科夫是特朗普的好朋友,库什纳是特朗普的女婿,两人属于特朗普团队核心成员,在谈判中遇到任何事情都可以及时向特朗普直接汇报。同时也要看到,这二人一直在代表特朗普政府进行俄乌、伊朗等问题的谈判斡旋,某种程度上比名义上负责美国外交事务的国务卿鲁比奥行事更为积极。”

双方“要价”不低

文少彪认为,俄乌冲突与伊朗危机看似两个问题,实际上有内在关联。“俄罗斯与伊朗关系密切,以色列与乌克兰也相互支持,其间存在复杂的博弈,而美国大致是想尝试同步协调这两场战事。”

据透露,美国要求与伊朗达成的任何协议必须包含霍尔木兹海峡重新开放和伊朗高丰度浓缩铀处理的内容,并就伊朗核计划、弹道导弹项目以及对地区“代理人”支持问题作出长期约定。

具体要求包括:伊朗5年内不得发展导弹项目,不得从事铀浓缩活动,不再使用福尔道、纳坦兹和伊斯法罕3处核设施,对离心机及相关机器的建造和使用严格设限,和地区国家达成涉及导弹射程限制的军控协议,不得资助巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、也门胡塞武装和黎巴嫩真主党等地区武装。

另有消息称,伊朗开出“停战六项条件”,包括战争不再发生、关闭美国在中东军事基地、向伊朗支付赔款、结束地区所有战事、为霍尔木兹海峡建立新的法律体系、审判并移交从事反伊朗活动的媒体人员,“要价”同样不低。与此同时,美军又有4艘两栖登陆舰正赶往中东战区。

接下来是继续打,还是可能谈,一切尚不确定。威特科夫和库什纳是否能与伊朗来一个类似与乌克兰的“建设性会晤”?情况并不乐观。 **姜浩峰**

伊朗阐述霍尔木兹海峡通行原则

若发电站遇袭将全面关闭海峡

新华社德黑兰3月22日电 伊朗外交部22日发表声明,称霍尔木兹海峡并未被封锁,在遵守因战争形势而采取的必要措施前提下,船舶仍可继续在该水道航行。同时,声明阐述了伊朗关于霍尔木兹海峡航运和航行安全的原则立场。

声明说,属于美国、以色列以及其他参与侵略国家的船只不符合正常和非敌对通行条件,伊朗将依法予以处理;属于其他国家或与其有关联的非敌对船只,只要没有参与或配合针对伊朗的侵略行动,并遵守伊朗公布的安全规章和措施,即可在与伊朗主管部门协调后,安全通过霍尔木兹海峡。

声明强调,要全面恢复霍尔木兹海峡的可持续安全与稳定,针对伊朗的军事侵略和威胁必须停止,美国和以色列破坏伊朗稳定的行动必须停止,伊朗合法利益必须得到充分尊重。

新华社德黑兰3月22日电 伊朗武装部队22日发表声明表示,如果美国总统特朗普袭击伊朗发电站的威胁付诸实施,伊朗将立即全面关闭霍尔木兹海峡。

声明警告,如果美国关于袭击伊朗发电站的威胁付诸实施,伊朗将立即采取4项惩罚性措施:将全面关闭霍尔木兹海峡,直至伊朗受损发电设施完成重建;将大范围打击以色列所有发电设施、能源及通信基础设施;将彻底摧毁中东地区所有美国持股的公司;地区内所有设有美军基地的国家的发电设施将成为合法打击目标。

特朗普21日晚在社交媒体发文,要求伊朗48小时内开放霍尔木兹海峡,否则将打击伊朗各类发电厂并将其摧毁。

沙特宣布驱逐伊朗外交官员

新华社上午电 沙特阿拉伯外交部21日宣布,伊朗驻沙特大使馆武官、武官助理及其他3名使馆成员为“不受欢迎的人”,要求24小时内离境。

沙特外交部声明说,沙特谴责伊朗对沙特等地区国家的袭击,“将毫不犹豫地采取一切必要措施,维护主权,保障国家安全”。

伊朗布什尔省南帕尔斯和阿萨卢耶部分石油化工设施18日遭美以空袭后,伊朗打击沙特、卡塔尔等海湾国家与美国相关的石油设施,并指责海湾国家允许美军从其领土发动袭击,向这些国家境内同美国相关目标发动导弹和无人机袭击。

我们的幸福轨迹

在铁路上成家立业的夜市少年

中老铁路老挝籍工程师和杨的故事

编者按 2021年12月3日,中老铁路全线开通运营。钢轨延伸处,合作共赢时。云南和老挝咖啡豆拼配的咖啡在车厢里香气弥漫,老挝的百香果、鲜芒果以最快的速度摆上中国货架,中国的新能源汽车、智能家电也进入东南亚普通人的家庭……这条长1035公里的“黄金通道”成为共建“一带一路”倡议下设施联通、贸易畅通、民心相通的典范。

2026年中老建交65周年暨“中老友好年”之际,上海市人民对外友好协会、新民晚报社、上海应用技术大学主办“我们的幸福轨迹”共话中老铁路国际传播活动。两国青年用文字和视频记录下这条铁路给老挝人带来的改变,这些平凡而温情的故事是中老铁路最真实的注脚:它让梦想有了方向,让家不再遥远,让生活有了更切实的期待。

中老铁路通车后,老挝拥有了第一条现代化铁路。铁路不只是钢轨和列车,更是一群年轻人的青春和选择。

和杨是这条铁路上的一名老挝籍工程师,从夜市学英语的少年到守护家门口铁路的青年,从独自漂泊的异乡人到被工区“悄悄调回家”的幸运者——这是和杨的故事,也是许多人的故事。

从学英语到学汉语

来自琅勃拉邦省的和杨自小就记得一句话:“学好英语,能去更远的地方。”没钱报英语班,他就对着镜子反复练习,一句问候语可以练上几十遍,然后跑去夜市找外国游客搭话。

2018年的一天,和杨路过夜市,看见几个高中生围在一起用手机听录音。“你们在学什么?”“学汉语!”对方的回答让他陷入思考:“中国与老挝不是正在修铁路吗?以后想参与铁路工作,是不是得把汉语学好?”他意识到,未来或许不用去很远的地方,“学好汉语,机会就在家门口”。

自那以后,和杨开始学习汉语。2019年,正在老挝苏发努冯大学念书的他,等来了一个赴上海留学的机会。他毫不犹豫地抓住,成为上海应用技术大学与老挝苏发努冯大学联合培养的第二批留学生。在上海,他的眼界开阔了,汉语也长进了。

从异乡人到调回家

2022年,学成回国的和杨成为中老铁路一名普通的桥隧工,被分配到万象南工区。他经常与同事们在不同区间巡查,甚至在高温、雨天作业,检查桥梁隧道结构,及时发现和处理安全隐患。尽管辛苦,但看到列车安全平稳通过,他心里无比踏实和骄傲。

忙碌之外,和杨最放心不下的是琅勃拉邦家中怀孕的妻子。“万象离家远,我只能周末赶回家。有时遇到加班,半个月见不到家人。妻子孕吐最严重时,我在工地上急得直打转,却帮不上忙。”尽管如此,他没有申请调动。工区任务重、人手紧,他不想添麻烦。

但工区还是注意到了和杨的情况,一天工长把他叫到办公室:“你家在琅勃拉邦吧?孩子快出生了?收拾一下,下个月把你调到琅勃拉邦工区。那边正好缺人,离你家也近一些。”和杨愣住了。“我从来没有提过自己的困难,但工区已经替我考虑到了。”

后来他才知道,原来中老铁路很多员工都是两地分居。“只要工区能够协调,都会尽量帮助大家解决。”这句话领导说得很平淡,却让和杨记了很久。

如今,他每天下班骑车十来分钟就能到家,女儿喊着“爸爸”扑进怀里。“这样简单而温暖的生活,也成为我努力工作的动力。”

从桥隧工到工程师

日子平静地过着,直到2024年的一次闲聊,和杨得知朋友做生意的月收入是他工资的两倍,心里不免有些动摇。

思考再三,他给父亲打了电话:“爸,我朋友让我去和他一起干。”电话那头安静了几秒。父亲的声音很平静,却像锤子一样敲在他心上:“儿子,你是不是动摇了?以前老挝从来没有铁路,现在有了中老铁路,你们这代人正好赶上了。你是第一批参与铁路工作的年轻人,爸爸希望你坚持下去,一步一步成长,将来成为真正能带头干事的人。”

那天晚上,和杨一个人在宿舍里坐了很久。“我忽然意识到,做这份工作不只是为了工资,而是正在参与一项改变老挝交通发展的事业。想到这里,我的心慢慢坚定下来。”

从桥隧工到桥隧班长,再到工务部挂职锻炼,如今和杨已是中老铁路琅勃拉邦维保中心工程师。看到越来越多老挝人乘列车去更远的地方,他感到踏实和自豪。

钢轨是冰冷的,但回家的路是温暖的。而他的青春、他的家,都安在了这条铁路上。 本报记者 **齐旭**

(素材提供:上海应用技术大学)

扫码看视频