



131条道路果毛飘絮

4月底达峰值 出行防护“三件套”备好

全市131条道路,即将下起“毛毛雨”,路过须做好防护。清明后随着气温上升,本市悬铃木的果球又将开裂、脱落,并飘落大量果毛。记者昨天从市绿化管理指导站获悉,预计4月中旬,悬铃木道路将正式进入果毛飘絮期,今年全市有131条道路可能受飘絮影响较大,市民路过应尽量做好防护。

131条道路受影响较大

近期气象预报显示,4月中旬开始,本市以晴朗多云天气为主,气温达20℃以上。在风力作用下,届时可能迎来悬铃木果毛集中飘落期。预计4月底,果毛飘絮达到峰值,5月中下旬基本结束。

通过前期排摸,全市各区可能出现的悬铃木果毛飘絮影响的道路共计131条,主要分布在黄浦、静安、徐汇、长宁、浦东、嘉定、闵行、宝山、松江等9个区。个别路段如瑞金二路区域、徐汇康平路区域飘絮道路较为集中。

值得一提的是,今年受果毛飘絮影响的道路数量,相比2025年和2024年已有较大幅度下降。2025年春节前,全市有158条道路果球较重,而在当年4月已通过修剪减少了13条,剩余145条道路采用物理冲刷方式减少飘絮影响。而2024年数据显示,全市可能出现的悬铃木果毛飘絮道路共计176条,涉及范围分布在14个区。

明年有望发布飘絮预报

悬铃木果实是由多个小坚果集合成球形的聚花果,小坚果基部围有长绒毛,俗称果毛。每年3—4月悬铃木新叶生长,往年成熟的果球开裂,脱落,大量果毛从树上飘落,形成“毛毛雨”,是植物正常的生理现象。

绿化部门表示,本市的杨树、柳树行道树占比相对较少,因此果毛飘絮主要来源



在愚园路,路边已出现一团团飞絮,在大风的吹动下,漫天飞舞。目前全市各区均有飞絮出现 本报记者 刘歆 摄

于悬铃木。悬铃木果毛主要的治理措施是修剪,通过每年的冬春季综合养护,大约可以去除90%的果球。常规修剪无法实施的“硬骨头”路段,绿化部门会采用“吹、冲、扫”等物理冲刷手段进行应急治理。

为了更精准地开展悬铃木飘絮治理,同时为市民飘絮季出行提供参考,绿化部门联合气象部门正在抓紧研发悬铃木果毛飘絮测报系统,将为市民提供飘絮预报信息。据悉,该系统今年正在进行内测,明年有望发布,今后将为市民发布最长72小时内的果毛飘絮预报。此外,本市绿化管理指导站从2020年起已联手气象部门,对果毛飘絮涉及的24项相关性因素进行分析,今后将成为发布果毛爆发信息的参考。

出行防护小贴士

果毛本身没有毒害,但对于一些体质敏感人群,会产生呼吸不适等过敏反应。市民外出时,建议做好以下三点防护措施:

- 外出时尽可能穿长袖、戴口罩、戴防护眼镜,基本可以避免果毛飘絮带来的影响。
- 如果果毛不慎进入眼睛或接触皮肤致使发痒,切记“不慌、不揉、不挠”,立即用干净清水冲洗或湿纸巾轻轻擦拭,亦可用湿毛巾冷敷。
- 敏感人群如果出现严重过敏情况应及时到医院就诊,排查过敏原。

本报记者 金旻矣

今日 限时体验“初夏的味道” 明天 再次领教“春天的脾气”

本报讯(记者 马丹)昨夜大风呼啸,凌晨闷雷滚滚,申城一度高挂大风蓝色和雷电黄色双预警。上午雨水短暂歇息,但午后到夜里雨势将再度加强,雨量可达中到大雨。今天最高气温接近28℃,相对湿度95%~60%,体感暖湿,仿佛“初夏”提前

到来。不过,这波升温并不会将申城带入夏天。气象意义上入夏标准是连续5天日平均气温稳定在22℃以上。目前这波回暖只是“限时体验卡”,春姑娘还没打算交班,闹出不小的“动静”。昨夜今晨,不仅

雷雨阵阵,春风也十分猛烈。对此,气象专家解释,春季正是冬季风转为夏季风的过渡期,冷暖空气势力相当、频繁“拉锯”。地表升温快,空气对流加剧,大风便成了春天的“标配”。这次主要受低涡东移影响,气压梯度大,风力强劲。

春日天气多变。明天阳光在线,气温回落到17℃~26℃。周六傍晚起,春雨重返,夜间至周日降水明显,最高气温会进一步回落至19℃左右。下周西南暖湿气流依旧活跃,阴雨仍是“常客”。

嗨在春风里

东平国家森林公园花朝节好戏连台

“醉”美春日的“森林大餐”

正值春日,2026崇明花朝节核心活动在东平国家森林公园如火如荼进行中。作为贯穿整个春日盛季的大型文旅盛宴,活动从花卉景观、民俗体验、潮流赛事到惠民福利,为市民游客奉上了一道“醉”美春日的“森林大餐”。

“紫色森林”氛围感拉满

走进东平国家森林公园,空气中弥漫着阵阵草木清香。水杉林下,二月兰正值最佳观赏期,蓝紫色的花朵连绵绽放,汇聚成一片如梦如幻的紫色花毯,令人宛如置身童话世界。百樱林内,粉白的早樱与金黄的油菜花交错生辉,鲜明色彩对比引得不少游客高举手机,定格春日大片。不少穿着汉服的市民游客徜徉在花海中,衣袂飘飘,与园景融为一体。

据园方介绍,近期,园内千米紫藤长廊还将上演“一帘幽梦”,白色、粉色、紫色的长穗紫藤将如瀑布般垂落,届时公园将迎来另一波客流高峰。

多元玩法解锁春日野趣

公园内的互动体验同样精彩纷呈。在露营区,每周末举行的“森林睡眠挑战赛”正火热进行中。在满是负氧离子的森林中,春日阳光柔柔洒落,参赛者们伴着清脆的鸟鸣安然入眠,挑战“睡神”称号。比赛期间,围观游客络绎不绝,不少人笑称“来公园看人睡觉也成了新乐子”。

园区特意开辟的野菜区也迎来了客流高峰。游客们手持竹篮和剪刀,根据公园精心准备的“寻宝地图”,在百樱林穿梭寻找野菜。草头、马兰头、蒲公英等十多种乡

土野菜随处可见。带小朋友前来体验的刘女士一边指导孩子辨认野菜一边感慨:“在大自然里认识乡土野菜,亲手挖上一把,比在餐桌上学知识有意思多了。”

以花事为媒,崇明首个公园式婚姻登记点3月底在公园锦湖天地内的月老厅正式启用。据介绍,启用当天便有16对新人通过“随申办”预约,其中超三分之二来自市区,专程赶来崇明体验这场与众不同的领证仪式。花朝市集上,崇明土布编织、漆扇制作、麦秆刻画等非遗项目纷纷亮相。

为让更多市民游客感受春色,本次花朝节期间推出了门票优惠措施。4月30日前,马姓游客、马年出生、姓名含“花”字以及身着汉服的游客,凭本人身份证件即可免票入园。本次2026崇明花朝节将持续至5月5日。 本报记者 解敏

完成轨交站点盲道贯通点位240个

上海地铁推进与网格共治,到2028年底将实现目标

本报讯(记者 赵菊玲)昨天下午,上海市委社会工作部与申通地铁集团在人民广场站音乐角联合召开会议,总结“深化党建引领‘多格合一’”推动地铁与综合网格融合共治的工作成效,并启动新一轮“便捷出行”民心工程。

会上透露,到2026年底,完成轨交站点盲道贯通点位80个,释放非机动车停放点位160个,合计面积5万平方米;到2027年底,累计完成盲道贯通点位160个,释放非机动车停放点位330个,合计面积10万平方米;到2028年底,累计完成盲道贯通点位240个,释放非机动车停放点位500个,合计面积15万平方米。

会议回顾了过去一年上海地铁与全市各综合网格打破壁垒、协同作战的成果。从宝山区月浦镇网格力量协助地铁站应对“竹节草”台风积水,到浦东新区曹路镇网格力量联合地铁站解决共享单车乱停放问题,再到长宁区新泾镇依托“多格合一”巧治淞虹路站内外盲道“断点”……一个个鲜活的案例表明,当“地铁专业力量”与“属地网格触角”深度融合,城市治理的“最后一公里”正变得更加精细、更有温度。

会议现场,“便捷出行工程”三年行动计划启动。针对市民反映集中的轨交站点周边非机动车停放难、盲道不贯通等问题,计划明确了量化目标。

依托党建引领下的“多格合一”机制,上海市委社会工作部将协同市交通委、市绿化市容局、申通地铁集团以及属地街镇等多方力量,重点推进以下工作:

- 制定上海轨道交通站内盲道与市政道路盲道未贯通点位的整改方案,保障施工期间的出入站秩序;
- 对侵占盲道和无障碍通道的现象,依托综合网格加强宣传引导和清理整治,确保通道畅通;
- 挖掘车站周边空间,协调站点与属地资源,腾出车站周边相关空间改造为非机动车停放区域,督促车站通过增设指引牌、站内广播等举措,加强客流引导,为乘客指明非机动车停放区域;
- 加强对轨交站点及周边责任主体的宣传告知,防止无序设摊反弹,规范户外广告设施和招牌设置,确保绿化带无暴露垃圾、无黄土裸露,强化联巡联治,及时处置站点周边的环境问题以及乱堆放、乱停乱摆等“四乱”现象。

6月18日起东航新开上海—苏黎世直飞航线

本报讯(记者 金志刚)6月18日起,东方航空将正式开通上海浦东—苏黎世直飞航线。这是继去年成功开通上海—日内瓦航线后,东航在瑞士开辟的第二条航线。随着日内瓦与苏黎世两大核心城市实现“双点联动”,东航在中欧之间的空中通道布局进一步完善,为两国经贸合作、文化交流与旅游往来提供更便捷的“空中桥梁”。

东航上海—苏黎世新航线往返航班号为MU255/256,每周二、周四、周日执飞。去程航班MU255于北京时间1:55从上海浦东国际机场起飞,当地时间7:55抵达苏黎世国际机场;回程航班MU256于当地时间14:05起飞,北京时间次日6:40抵达上海浦东国际机场。目前,航线机票已全面开放销售。

为持续满足中欧旅客日益增长的出行需求,东航持续加大欧洲航线运力投入,4月28日至5月31日期间,在原有MU707/708航班基础上,增开上海—哥本哈根MU7231/7232航班,加密至每周五个往返航班;4月28日至7月25日期间,在原来MU249/250航班基础上,增加上海—巴塞罗那MU7235/7236,加密至每周十个往返航班;同时,计划对上海—马赛—卡萨布兰卡、上海—日内瓦等多条欧洲精品航线实施班次加密。

随着东航上海—苏黎世航线新开,东航经营的中欧航线总数将达29条,旅客乘东航从上海、北京、西安等国内城市出发,可便捷通达伦敦、巴黎、莫斯科、马赛、圣彼得堡、喀山、法兰克福、威尼斯、罗马、马德里、阿姆斯特丹、哥本哈根、布达佩斯、米兰、巴塞罗那、日内瓦、维也纳、斯德哥尔摩、苏黎世等19座欧洲城市。